

ridethehighlands.ca

The Story of Ride the Highlands

You're handed a cold hard axe. You gaze into the thick forest and are told to build the road.
 In front of you lies hundreds of miles of some of the most unforaging Highlands this side of Scotland. You put your head down. Day after day, month after month, year after year, you know that you are doing more than sawing, chopping and hauling. You are crafting a road. A road no one else would or could build.
 You breathe in the crisp sweet air and swing.

L'histoire des hautes-terres en moto

On vous tend une hache lourde et tranchante. Vous regardez fixement la forêt dense et profonde; on vous ordonne d'y construire une route.
 Devant vous, des centaines de milles des hautes-terres les plus impropitables depuis les montagnes de l'Écosse. Vous baissez la tête. Jour après jour, mois après mois, vous savez que vous faites plus que simplement scier, couper et charrier. Vous façonnez un chemin. Un chemin que nul autre n'oserait ni ne pourrait construire.
 Vous respirez l'air pur et frais en donnant un grand coup de hache.

- Calabogie, 511 & Centennial Lake Road
- Calabogie, 511 et chemin Centennial Lake
- Siberia Road
- Chemin Siberia
- Rockingham, Letterkenny & Foymount Road
- Chemins Rockingham, Letterkenny et Foymount
- Flintn Road
- Chemin Flinton
- Highway 35 (Norland to Dwight)
- Autoroute 35 de Norland jusqu'à Dwight
- Old Barry's Bay Road, Palmer Road & Schutt Road
- Chemins Barry's Bay, Palmer et Schutt
- Highway 118 & 28 (Carnarvon – Denbigh)
- Autoroutes 118 et 28 (Carnarvon - Denbigh)
- Bolingbroke, Mountain & Westport Road
- Chemins Bolingbroke, Mountain et Westport
- Elephant Lake, Peterson & Loop Road
- Chemins Elephant Lake, Peterson et Loop
- Madawaska Road
- Chemin Madawaska



Local Rides Sorties locales

- Calabogie Boogie:** Some of the twistiest roads in Ontario are on the Boogie.
- Opeongo Loop:** Cruise the highest populated elevation in Ontario while enjoying spectacular views.
- Valley Sally:** This route gives you a taste of Valley life – from poutine to perogies.
- Curvy Quebecor:** Mix the scenic Ottawa River valley, the twisty roads that you know it, La Belle Province and you get the Curvy Quebecor route.
- Meand'r in Motorbikes:** This short route is full of small town charm and of course lots of twisties like the 511.

- Les promenades locales sont parfaites pour une tournée « en étale » ou pour prolonger les principaux circuits des Hautes-terres en moto.
- Calabogie Boogie :** Certaines des routes tortueuses de l'Ontario sont sur le Boogie.
- Boucle Opeongo :** Grimpez puis dévaliez les pentes du point culminant le plus peuplé en Ontario et profitez des vues spectaculaires.
- Sally Vallée :** Cet itinéraire est sur le point de vous donner un avant-goût de la vie dans la vallée, jusqu'à découvrir la poutine et les perogies.
- Courbe Quebecor :** Confondez la pittoresque vallée de l'Ottawa, les routes sinueuses qui la serpentent, la belle province et vous obtenez le parcours Courbe Quebecor.
- Méandres en moto :** Ce court itinéraire est rempli du charme de petite ville et bien sûr de plusieurs routes sinueuses comme le 511.

Visit RidetheHighlands.ca for more planning tools, including seasonal themed routes, motorcycle friendly accommodations, places to eat and must see attractions. **Visitez RidetheHighlands.ca** pour consulter d'autres outils de planification, y compris les circuits à thème saisonnier, l'hébergement convivial aux motos, les endroits où manger et les attractions à ne pas manquer.



Repair Shops Réparations

- 360 Powersport
- Centre Town Motorsports
- AGR Suspension Inc.
- Canadian Gears
- Pete's Sales & Service Ltd
- Woody's Cycles
- KeyMac Motorsports
- Ottawa Valley Yamaha
- Orange Motorsports
- Rush Machine & Dyno
- Yantha Cycle

Please note: Road surfaces vary from asphalt, to packed tar and chip and seasonal conditions may change or road work may exist. Please respect all posted speed limits. We want you to return home safe with nothing but great memories.
 Nota : La surface des routes varie de l'asphalte au goudron et agrégat durci; les conditions saisonnières peuvent changer ou les travaux routiers peuvent être en cours. Veuillez respecter toute limite de vitesse affichée. Nous tenons à ce que vous retourniez à la maison sains et saufs d'apportant uniquement d'excellents souvenirs.

Mapping provided by County of Renfrew
 Cartographie fournie par le comté de Renfrew

Top 10 Roads

Selecting the top 10 roads was not easy. Ontario's Highlands' handcrafted roads are all exceptional riding experiences, but we want to make sure you don't miss the Highlands has to offer. Each epic road has been hand-selected for you, by riders.

Les 10 meilleures routes

Le choix de dix meilleures routes n'a pas été facile. Les chemins fabriqués à la main qui traversent les terres-hautes de l'Ontario sont tous exceptionnels en moto, mais nous voulons nous assurer que vous ne manquez pas le meilleur de ce que les terres-hautes peuvent offrir. Chaque route épique est choisie exprès pour vous, par des motocyclistes.

Nota : Les surfaces routières varient de l'asphalte au goudron et à l'enduit d'usure. Les conditions saisonnières peuvent changer ou il peut y avoir des travaux routiers en cours. Conduisez avec prudence en tout temps.

Calabogie, 511 & Centennial Lake Road
 Calabogie is where all great roads meet. The 511 from Perth, Centennial Lake Road and Calabogie Road are a rider's dream come true.

Calabogie, 511 et chemin Centennial Lake
 Tous les chemins mènent à Calabogie. Le rêve de tout motocycliste devient réalisé sur l'autoroute 511 en partance de Perth vers le chemin Centennial Lake pour aboutir au chemin de Calabogie.

Siberia Road
 Dropping south from Barry's Bay, Siberia Road sounds cold but it's anything but. The amount of curves and elevation changes as you dip into the Madawaska Valley will have your tires smoking hot.

Rockingham, Letterkenny & Foymount Road
 These three roads create motorcycle greatness in the Madawaska Valley. The amount of curves and tall climbs to stunning views will have you turning around and doing it again.

Chemin Rockingham, Letterkenny et Foymount
 Ces trois chemins répondent aux grandes attentes en moto dans la Madawaska Valley. Le nombre de courbes et de pentes à pic menant à d'étonnantes panoramas vous feront faire demi-tour pour revivre l'expérience.

Flintn Road
 This road is short, but sweet. Taking you off of boring highway 7, this piece of road candy will greet you with turn after turn of curvy bliss.

Highway 35 (Norland to Dwight)
 This road took some time to perfect. It's a little wider, the curves a little longer and the surface is smooth. Thru the scenic corridor are some incredible lookouts, roadside attractions and of course good eats.

Autoroute 35 de Norland jusqu'à Dwight
 Il a fallu mettre du temps pour perfectionner ce trajet. La route est un peu plus large, les virages un peu plus longs et la surface, lisse comme le verre. Ce corridor panoramique est parsemé de belvédères incroyables, d'attractions aux abords des routes et bien sûr d'excellentes tables conviviales.

Old Barry's Bay, Palmer & Schutt Road

You can have new, straight and boring; or old, twisty and fun. The Old Barry's Bay Road is a little sweetheart, full of character and is a testament to those that handcrafted it. Be sure to stop and check out Crooked Slide Park (Historic Log Flume) along the way.

Chemins Barry's Bay, Palmer et Schutt
 Vous avez le choix d'un chemin nouveau, droit et ennuyant ou de rouler sur le vieux, tortueux et amusant. Le chemin Old Barry's Bay est un amour, plein de caractère et représente un hommage à ceux qui l'ont construit. En cours de route, assurez-vous de faire une pause pour visiter le Crooked Slide Park (canal d'aménagement historique des bilots de bois).

Highway 118 & 28 (Carnarvon – Denbigh)

Smooth and flowy best describes these two connecting beauties that take you right through Haliburton and Bancroft. Impressive rock cuts tell you that you are in pure Canadian Shield country.

Chemins Bolingbroke, Mountain et Westport
 Si vous ne savez pas ce que c'est que de contre-braver en moto, vous le saurez après que vous ayez roulé sur ces deux chemins. Ils figurent sur la liste pour de bonnes raisons et vous devez y retourner pour découvrir pourquoi.

Elephant Lake, Peterson & Loop Road
 The greatest distance between Maynooth and Harcourt is NOT a straight line. These historic routes twist and wind their way connecting some pretty cool small towns.

Chemin Elephant Lake, Peterson et Loop
 La distance la plus grande entre Maynooth et Harcourt n'est pas une ligne droite. Ces chemins historiques serpentent parmi de nombreuses petites villes sympathiques. Nous devrions plutôt dire des villes succulentes, car elles offrent d'incroyables arrêts pour la bouffe.

Madawaska Road
 This historic road is a must ride with its lakeside rest stop and low traffic appeal.

Chemin Madawaska
 Ce chemin historique est une randonnée obligatoire, car il offre l'attrait d'un faible volume de trafic et d'une halte routière au bord du lac.



Learn more about our free collectable patches
 Visit www.RidetheHighlands.ca to learn more about our free souvenir patches and pick up locations. In 2025, riders will have the opportunity to collect all of our Ride the Highlands road patches, including our main paved routes and ADV routes. If you still haven't collected our signature Ride the Highlands patch, don't worry, we will be handing those out too. Please note there are a limited number of patches, available on a first come, first serve basis.

After this season there will be a new souvenir in 2026.

En savoir plus sur les écussons gratuits de collection.
 Pour en savoir plus sur les objets souvenirs et les endroits où vous les procurer, visitez www.ridethehighlands.ca/fr. En 2025, les motocyclistes auront l'occasion de recueillir tous les écussons de route des Hautes-terres en moto, y compris les principales routes asphaltées et les routes d'aventure. Si vous n'avez pas encore mis la main sur notre écusson emblématique des Hautes-terres en moto, ne vous inquiétez pas, nous les distribuons aussi. Veuillez noter que le nombre d'écussons est limité et qu'ils sont disponibles selon le principe du premier arrivé, premier servi.

Après cette saison, nous comptons offrir en 2026, un nouvel objet souvenir.

Rider Approved – All businesses and attractions designated motorcycle friendly and listed on www.ridethehighlands.ca have gone through a rigorous certification process and have been selected for riders by riders.

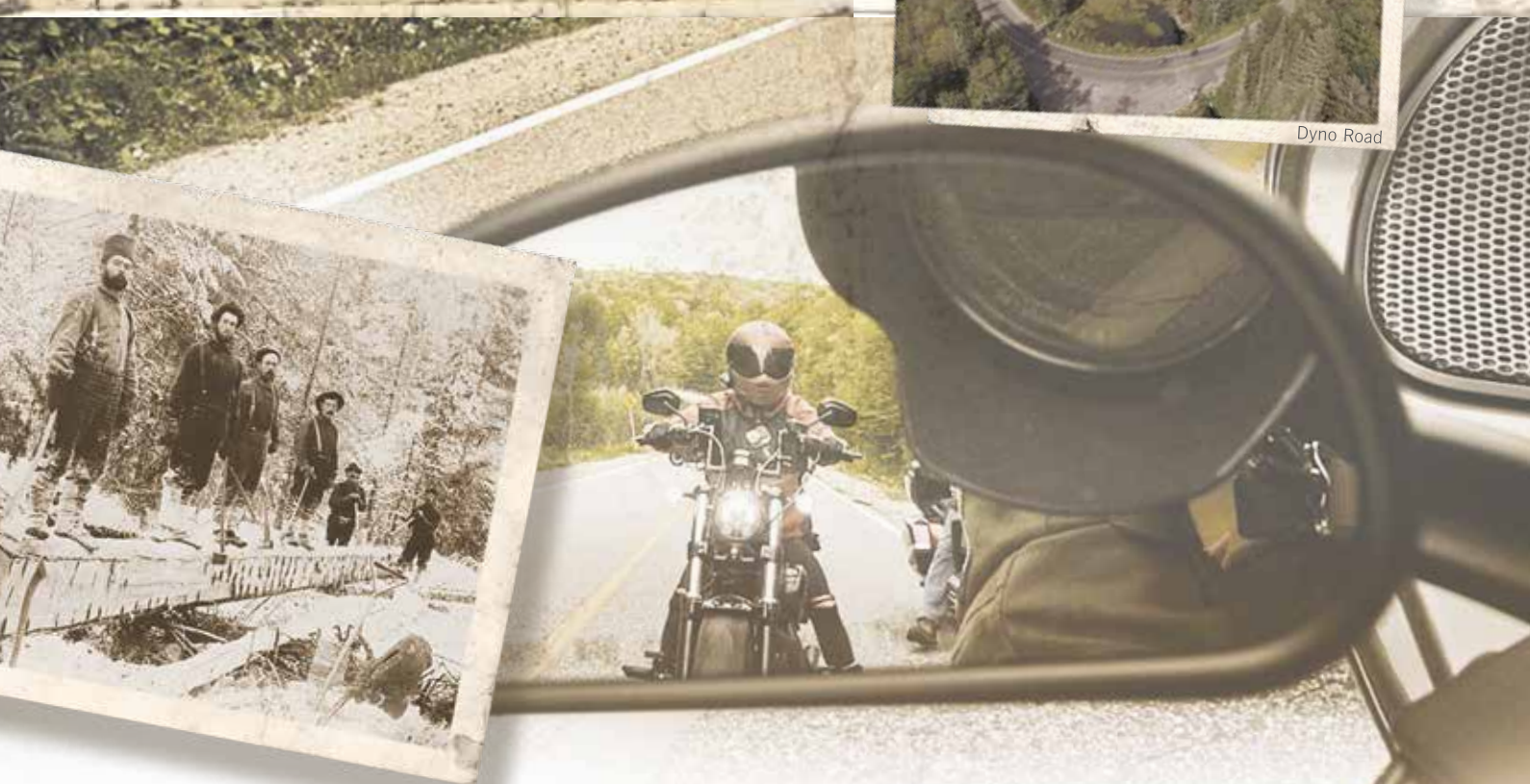
Approuvé par les motocyclistes – Toutes les entreprises et attractions désignées favorables aux motocyclistes et affichées sur www.ridethehighlands.ca ont été soumises à un processus de certification rigoureux et ont été choisi par les motocyclistes pour les motocyclistes.

Download the GPX file of the route

Cell service can be challenging at times in Ontario's Highlands. To avoid an unexpected loss of cell service and map directions, download the GPX file. Each route has a corresponding GPX file for download on the Ride the Highlands website.

Télécharger le fichier GPX de la route

Le service cellulaire peut être incertain par moments dans les hautes-terres de l'Ontario. Pour éviter une perte imprévue du service cellulaire et de l'accès aux cartes routières, téléchargez le fichier GPX. Chaque route a un fichier GPX correspondant aux fins de téléchargement à partir du site Web des Hautes-terres en moto.



Top 10 Reasons to Ride the Highlands

- 1 The Roads – Twisty roads you would think were built by motorcycle riders themselves
- 2 The People – Wholesome and down-to-earth
- 3 The Food – Sample cinnamon buns, golden fudge nuggets and smoked ribs
- 4 Pre-built Touring Loops – Designed by riders for riders
- 5 Easy Planning – Means more time for riding
- 6 Close to Home – Ontario's Highlands is just 30 minutes west of Ottawa and 2.5 hours from Toronto and Montreal
- 7 All Riding Abilities Welcome – Roads for all rider types
- 8 Tons of Scenic Lookouts – Perfect for selfies or group photos
- 9 Rider Approved Accommodations – Everything on this map and the website is rider approved
- 10 It's an Honour – To pay homage and respect to those that handcrafted the roads

Dix principales raisons de faire de la moto dans les hautes-terres

- 1 Les chemins – Routes sinueuses que l'on croirait construites par les motocyclistes eux-mêmes.
- 2 La population – Des gens bienveillants qui ont les pieds sur Terre
- 3 La nourriture – Dégustez des broches à la cannelle, des pépites au sucre à la crème dorée et des côtes levées fumées
- 4 Routes touristiques tracées d'avance – Conçues par les motocyclistes pour les motocyclistes
- 5 Planification facile – Libère du temps pour rouler en moto
- 6 Près de la maison – Les hautes-terres de l'Ontario sont à seulement 30 minutes à l'ouest d'Ottawa et 2,5 heures de Toronto et de Montréal
- 7 Routes adaptées à tous – Chemins pour tous les motocyclistes
- 8 Beaucoup de belvédères – Parfait pour l'égoportrait ou les photos de groupe
- 9 Hébergement approuvé par les motocyclistes – Tous les lieux d'hébergement qui figurent sur le site Web ont été approuvés au préalable par des motocyclistes
- 10 C'est un honneur – Rendre hommage et respecter les ouvriers qui ont fabriqué les routes à la main

Historical Photos: School House Museum & Ontario Power Generation, Library & Archives Canada, Marmor Historical Foundation
 Photos historiques : School House Museum et Ontario Power Generation, Bibliothèque et Archives Canada, Marmor Historical Foundation



ridethehighlands.ca

The Pick-Axe ADV Route Route ADV pioche-hache

The Pick-Axe Loop celebrates those roads that have resisted the urge to be paved. Perfect for adventure bikes of all sizes (especially the big bores), this mostly gravel route winds and twists its way through the very scenic Ottawa Valley.

Length: 370 kms
Duration: 1-2 Days
Highlights: Paugh Lake Loop, Matawatchan Loop, Bonnechere Caves, Oh-el-la Café & Calabogie Brewing Co.

La boucle pioche-hache célèbre les chemins qui ont résisté à la tentation de se revêtir d'asphalte. Parfait pour les motos d'aventure de toute taille (en particulier les grands cylindres), ce chemin, fait principalement de gravier, serpente et sillonne un trajet à travers la très scénique vallée de l'Outaouais.

Distance : 370 km
Durée : 1 à 2 jours
Faits saillants : Boucle Paugh Lake, Boucle Matawatchan, cavernes Bonnechère, Oh-el-la Café, brasserie Calabogie Brewing Co.

Paugh Lake Loop (34 km)
Intermediate/Advance intermédiaires/avancés
This section contains some technical, and rocky sections, which are better suited for intermediate/advanced riders with more aggressive tires and smaller displacement bikes.
Boucle Paugh Lake (34 km) – Tronçon présentant certaines sections techniques et rocheuses mieux adaptées aux conducteurs de niveau intermédiaire/avancé conduisant des motos de plus petite cylindrée munies de pneus plus agressifs.

Matawatchan Loop (41 km)
This loop contains some technical, and rocky sections, which are better suited for intermediate riders.
Boucle Matawatchan (41 km) – Boucle présentant certaines sections techniques et rocheuses mieux adaptées aux conducteurs de niveau intermédiaire.

Timber Trail ADV Route Route d'aventure du sentier forestier

Honouring the original roads that connected Haliburton and Bancroft, this two-day adventure is perfect for all ADV bikes. With 60% twisty, low-traffic, surface-treated roads and 40% gravel backroads and forest trails, you'll navigate scenic routes featuring a few technical sections and small water crossings.

Length: 435 kms
Duration: 2 Days
Highlights: Haliburton Forest & Wild Life Reserve, Skyline Park, Eagles Nest Park

Cette randonnée de deux jours qui rend hommage aux premiers chemins reliant Haliburton et Bancroft, est parfait pour toute moto d'aventure. La composition de 60 % de routes sinueuses bitumées à faible trafic et de 40 % de chemins secondaires en gravier et de sentiers en forêt, vous font naviguer des routes scéniques présentant quelques sections techniques et des traversées de petits cours d'eau.

Distance : 435 km
Durée : 2 jours
Faits saillants : Haliburton Forest & Wild Life Reserve, parc Skyline, parc Eagles Nest

Call My Mom (18 kms)
Expert/Advanced extender / Réserve aux motocyclistes experts/avancés

If rocky climbs/descents and mudholes get your axe swingin', this 18km two-track trail is filled with all sorts of challenges. Knobies and always riding with a buddy on this section are highly recommended.
Appelle ma maman (18 kms) – Si les escalades/descentes rocheuses et les trous de boue vous emballent, ce sentier de 18 km à deux pistes présente des défis de toutes sortes. Sur ce tronçon, nous recommandons fortement de rouler avec un copain et des pneus à crampons.

Gravel Crusher ADV Route Route d'aventure du broyeur de gravier

This loop puts the 'back' in backroads, weaving through some of Ontario's Highlands' best gravel. Connecting small-town eats with stunning scenery, it's ideal for all adventure bikes and skill levels. Be sure to explore the Westport and *I Ride for Cheese* extender routes.

Length: 538 kms
Duration: 3 Days
Highlights: Woody's Cycles, 1840s General Store and Bakery, Hidden Goldmine Bakery, Pakenham Bridge

Cette boucle incarne le caractère campagne des « routes de campagne » en se faufilant parmi quelques-unes des meilleures routes en gravier des hautes-terres de l'Ontario. La boucle relie les restos de petite ville aux paysages magnifiques pour en faire une randonnée idéale pour tout genre de moto d'aventure et des conducteurs de tout niveau d'aptitude. N'oubliez pas d'explorer les routes de prolongement Westport et *Je fais le trajet pour le fromage*.

Distance : 538 km
Durée : 3 jours
Faits saillants : Woody's Cycles, 1840s General Store and Bakery, Hidden Goldmine Bakery, Pakenham Bridge.

Repair Shops Réparations

1 360 Powersport	4 Canadian Gears	7 KeyMac Motorsports
2 Centre Town Motorsports	5 Pete's Sales & Service Ltd	8 Ottawa Valley Yamaha
3 AGR Suspension Inc.	6 Woody's Cycles	9 Orange Motorsports
		10 Rush Machine & Dyno
		11 Yantha Cycle

The Highlands Loop La boucle des hautes-terres

This route gives you the full tour of Ontario's Highlands' handcrafted roads and diverse landscapes from end to end to end. You will ride incredible roads; cruising through historic small towns and sampling delicious local food along the way.

Length: 1,000 kms
Duration: 3 Days
Highlights: Ottawa River, Rideau Canal, Algonquin Park, Centennial Lake Road, Calabogie, Tweed

Cette route vous offre le tour complet des hautes-terres de l'Ontario, les routes construites à la main et les paysages divers d'un bout à l'autre. Vous roulez sur des routes incroyables, passerez en vitesse de croisière par les petites villes pour vous y arrêter un instant et déguster un délicieux repas local.

Distance : 1 000 km
Durée : 3 jours
Faits saillants : rivière des Outaouais, canal Rideau, parc Algonquin, chemin Centennial Lake, Calabogie, Tweed

Dynamite Alley L'allée dynamite

Sometimes you can't go around rock, so you have to go through it. This two day ride is twisty, scenic and showcases the western, rocky edge of Ontario's Highlands. There are a ton of opportunities to get off the bike at scenic lookouts and historic towns.

Length: 508 kms
Duration: 2 Days
Highlights: Haliburton, Bancroft, Dorset Lookout Tower, The Buckhorn Road, Elephant Lake Road

Quand il est impossible de contourner un rocher, il faut le transpercer. Cette randonnée sinueuse et pittoresque de deux jours met en vedette la limite ouest des hautes-terres de l'Ontario. Vous disposez d'une tonne d'occasions de descendre de moto pour admirer la vue à partir d'un belvédère les rues des villes historiques.

Distance : 508 km
Durée : 2 jours
Faits saillants : Haliburton, Bancroft, tour d'observation de Dorset, le chemin Buckhorn, chemin Elephant Lake

Deep Valley Run Passage de la vallée profonde

The Ottawa Valley provides the perfect backdrop for a scenic ride. The Ottawa River was once a travel corridor used heavily to settle the region. Today on motorcycles, it offers winding roads, sweeping vistas and some real characters spinning two provinces.

Length: 771 kms
Duration: 2-3 Days
Highlights: Rideau River, Quyon Ferry, Calabogie, Opeongo Road, Bonnechere Caves

La vallée de l'Outaouais crée un parfait arrière-plan pour une randonnée scénique. La rivière des Outaouais était jadis un couloir de déplacement fortement utilisé pour peupler la région. Aujourd'hui, en moto, elle offre des routes sinueuses, de vastes panoramas de véritables personnalités dans deux provinces.

Distance : 771 km
Durée : 2-3 jours
Faits saillants : rivière des Outaouais, traversier de Quyon, Calabogie, chemin Opeongo, grottes Bonnechere

Rideau Ridge La crête Rideau

The Rideau Canal (a UNESCO World Heritage Site) is equally as impressive as the roads which wind and twist their way around the Rideau, making this the perfect route for a daytrip or overnighter. This is a relaxed ride that features real small town charm.

Length: 261 kms
Duration: 1 Day
Highlights: Rideau Canal, Mammoth Cheese (Perth), Westport Road, Highway 36

Le canal Rideau (lieu du patrimoine mondial de l'UNESCO) impressionne tout autant que les routes. Les routes serpentent et se fauillent autour du Rideau pour en faire la parfaite escapade d'un jour ou d'une nuit. C'est un parcours relaxant qui profite des charmantes petites villes.

Distance : 261 km
Durée : 1 jour
Faits saillants : Canal Rideau, fromagerie Mammoth (Perth), chemin Westport, autoroute 36

I Ride for Cheese! / Je fais le trajet pour le fromage 63 kms Westport Loop/ Boucle Westport 92 kms

Conditions change seasonally on the ADV loops so be prepared for mud, rocks and water. All intermediate and advanced routes can be bypassed, or simply turn around if you are unsure and think you might crap your pants. Street tires are not recommended. Always ride with a buddy.

Nota : Les conditions routières varient avec les saisons quand on roule sur les boucles d'aventure; soyez prêt à affronter la boue, les roches et l'eau. Il est toujours possible de contourner toute route intermédiaire et avancée ou simplement faire demi-tour en cas d'incertitude ou par peur de faire dans votre culotte. Les pneus de rue ne sont pas recommandés. Toujours rouler en compagnie d'un autre motocycliste.

Distance : 63 kms
Durée : 1 jour
Faits saillants : Fromagerie Mammoth, Fromagerie Pakenham, Fromagerie 1840s, Fromagerie Pakenham

1840s General Store & Bakery Boucle de la boutique et de la boulangerie

Conditions change seasonally on the ADV loops so be prepared for mud, rocks and water. All intermediate and advanced routes can be bypassed, or simply turn around if you are unsure and think you might crap your pants. Street tires are not recommended. Always ride with a buddy.

Nota : Les conditions routières varient avec les saisons quand on roule sur les boucles d'aventure; soyez prêt à affronter la boue, les roches et l'eau. Il est toujours possible de contourner toute route intermédiaire et avancée ou simplement faire demi-tour en cas d'incertitude ou par peur de faire dans votre culotte. Les pneus de rue ne sont pas recommandés. Toujours rouler en compagnie d'un autre motocycliste.

Distance : 92 kms
Durée : 1 jour
Faits saillants : Fromagerie Pakenham, Fromagerie 1840s, Fromagerie Pakenham

1840s General Store & Bakery Boucle de la boutique et de la boulangerie

Conditions change seasonally on the ADV loops so be prepared for mud, rocks and water. All intermediate and advanced routes can be bypassed, or simply turn around if you are unsure and think you might crap your pants. Street tires are not recommended. Always ride with a buddy.

Nota : Les conditions routières varient avec les saisons quand on roule sur les boucles d'aventure; soyez prêt à affronter la boue, les roches et l'eau. Il est toujours possible de contourner toute route intermédiaire et avancée ou simplement faire demi-tour en cas d'incertitude ou par peur de faire dans votre culotte. Les pneus de rue ne sont pas recommandés. Toujours rouler en compagnie d'un autre motocycliste.

Distance : 92 kms
Durée : 1 jour
Faits saillants : Fromagerie Pakenham, Fromagerie 1840s, Fromagerie Pakenham